



VISBY AIK *Fotboll*

Trafikpolicy

Antagen vid Styrelsemöte: 2012-03-13
Reviderad: Thomas Lundblad

Inledning

Visby AIK är en ideell idrottsförening som driver en verksamhet för idrottande ungdomar. För oss är det viktigt att våra barn och ungdomar skall vara trygga i vår verksamhet.

I samband med att våra lag deltar i cuper och seriespel så genomförs många transporter på våra vägar. Varje lag reser åtskilliga mil under en säsong och Visby AIK vill med denna trafikpolicy förtydliga ansvaret för de som skjutsar i samband med transporter av våra lagmedlemmar.

För att våra lagmedlemmar skall få en så trygg resa som möjligt så är det av vikt att gällande trafikbestämmelser följs.

VAIK fotboll och dess ledare kan inte ta något ansvar för de handlingar som de som skjutsar våra lagmedlemmar utför i trafiken.

Målsättning

I samband med resor till Visby AIKs bortamatcher och cuper skall inga fordon engagerade av Visby AIK vara inblandade i några vägtrafikolyckor.

Som en förebyggande åtgärd skall information om Visby AIK:s policy ske i samband med föräldramöten och ledarträffar.

Reseplanering

Det är viktigt att ledare i Visby AIK gör en noggrann planering inför bortamatcher och cuper.

Samlingar innan avresa skall ske i god tid för att undvika att hamna i tidsnöd inför matchen.

Att förmedla en bra färdbeskrivning till chaufförerna hjälper till att undvika felkörningar och därmed slippa hamna i en stressituation.

Fordonet

Vid chaufförsuppdrag i samband med Visby AIKs verksamhet gäller självklart att bilen skall vara utrustad med bra däck, godkänd vid den årliga besiktningen samt skattad och försäkrad.

Vid de tillfällen som Visby AIK hyr in buss för transport skall det eftersträvas att den har säkerhetsbälte på alla platser. Ledare skall då också se till att passagerarna använder säkerhetsbältet.

Föraransvar

Som chaufför har man ett stort ansvar för sina medpassagerare.

Föräldrar och Visby AIK skall med trygghet kunna låta lagmedlemmarna resa till deras aktivitet.

Gällande trafikregler och hastighetsbegränsningar skall respekteras.

Att använda bilbältet är fastställt i lagstiftning och det skall vara en självklarhet att föraren använder bilbälte och ser till att övriga passagerare också är bältade.

Barn som är kortare än 135 cm måste sitta i bilstol eller på en kudde i en bil

Hänsyn skall tas till väglag och trafiksituation samt hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Inga farliga/onödiga omkörningar får ske.

En självklarhet är att alkohol och droger inte accepteras i samband med bilkörning.

När man skall skjutsa är det viktigt att vara utvilad och att ej använda medicin som kan ge dåsighet eller andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten.

Mobiltelefon

Vägverket avråder förare från att köra och prata i mobiltelefon samtidigt eftersom aktiviteten medför ökade risker för både föraren och andra trafikanter.

Om detta ändå måste ske, ska föraren iaktta största försiktighet och vara medveten om den nedsättning av körförmågan som en distraktion som t.ex. ett samtal utgör för föraren i en trafiksituation.

Användning av mobiltelefon samtidigt med bilkörning bör ej ske. Det är lämpligt att stanna fordonet på en trafiksäker plats om telefonsamtalet måste genomföras.

Miljöpåverkan

Även påverkan av miljön skall beaktas i samband med framförande av fordon i trafiken. För varje liter bensen eller diesel en bil förbrukar bildas 2,36 respektive 2,54 kg koldioxid.

Lägre bränsleförbrukning leder till mindre utsläpp av andra skadliga ämnen som påverkar människors hälsa. Det är därför av vikt att hålla ned bränsleförbrukningen till så låg nivå som möjligt.

Sparsam körning brukar innebära att bränsleförbrukningen sjunker med 4-10 procent.

Sparsam körning är att använda växelspak och gaspedal på ett medvetet sätt så att bränsleförbrukningen minskar.

Cykel och moped

Enligt lag skall alla under 15 år bära hjälm när de cyklar.

Föräldrar har ett stort ansvar att se till att barnet bär hjälm när de cyklar till och från tävling/träning.

Även alla som kör moped till och från tävling/träning skall bära hjälm enligt gällande lagstiftning.